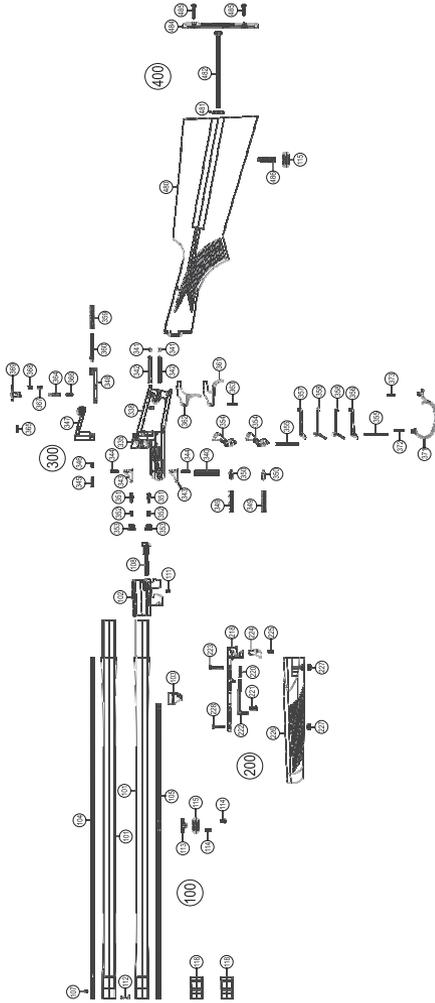

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



MODELO A-680 BIGATILHO - CANOS PARALELOS

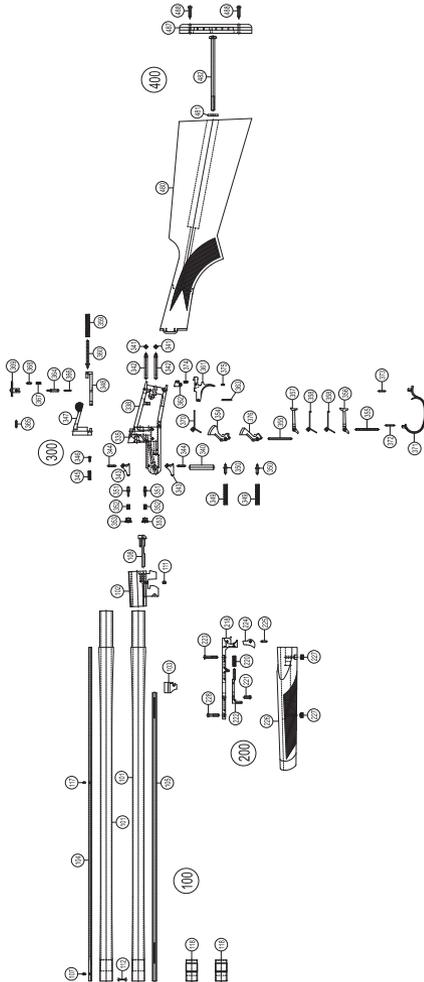


MODELO A-680 - AC

| P. N.º | Código N.º | Denominação | Quantidade |
|--------|------------|------------------------------------|------------|
| | AC-12-100 | Conjunto Cano | - |
| 101 | AC-12-101 | Cano | 2 |
| 102 | AC-12-102 | Monobloco | 1 |
| 103 | AC-12-103 | Retém | 1 |
| 104 | AC-12-104 | Lista Superior | 1 |
| 105 | AC-12-105 | Lista Inferior | 1 |
| 107 | AC-12-107 | Mira de Metal | 1 |
| 108 | AC-12-108 | Extrator | 1 |
| 111 | AC-12-111 | Parafuso Limitador do Extrator | 1 |
| 112 | AC-12-112 | Perfil para Junção dos Canos | 1 |
| 113 | AC-12-113 | Bandoleira | 1 |
| 114 | AC-12-114 | Parafuso Fixador da Bandoleira | 2 |
| 115 | AC-12-115 | Anel da Bandoleira | 2 |
| 118 | AC-12-118 | Choque de Parafusar Cambiável | 2 |
| | AC-12-200 | Conjunto Telha | - |
| 218 | AC-12-218 | Telha e Haste | 1 |
| 220 | AC-12-220 | Mola da Trava da Telha | 1 |
| 221 | AC-12-221 | Parafuso da Trava da Telha | 1 |
| 222 | AC-12-222 | Trava da Telha | 1 |
| 223 | AC-12-223 | Parafuso Fixador da Telha Comprido | 1 |
| 224 | AC-12-224 | Acionador do Extrator | 1 |
| 225 | AC-12-225 | Pino do Acionador do Extrator | 1 |
| 226 | AC-12-226 | Telha de Madeira | 1 |
| 227 | AC-12-227 | Porca de Fixação da Telha | 2 |
| 228 | AC-12-228 | Parafuso Fixador da Telha Curto | 1 |
| | AC-12-300 | Conjunto Bloco | - |
| 335 | AC-12-335 | Bloco | 1 |
| 338 | AC-12-338 | Cauda | 1 |
| 340 | AC-12-340 | Pino Munhão | 1 |
| 341 | AC-12-341 | Anel do Pino Armador | 2 |
| 342 | AC-12-342 | Pino Armador do Martelo | 2 |
| 343 | AC-12-343 | Acionador dos Armadores | 2 |
| 344 | AC-12-344 | Pino Fixador dos Acionadores | 2 |
| 345 | AC-12-345 | Mola da Trava da Alavanca | 1 |
| 346 | AC-12-346 | Pino da Mola da Alavanca | 1 |
| 347 | AC-12-347 | Alavanca do Fecho | 1 |
| 348 | AC-12-348 | Trava do Fecho | 1 |
| 349 | AC-12-349 | Mola do Impulsor dos Martelos | 2 |

| P. N.º | Código N.º | Denominação | Quantidade |
|--------|------------|--|------------|
| 350 | AC-12-350 | Impulsor dos Martelos | 2 |
| 351 | AC-12-351 | Agulha | 2 |
| 352 | AC-12-352 | Mola da Agulha | 2 |
| 353 | AC-12-353 | Porca de Fixação da Agulha | 2 |
| 354 | AC-12-354 | Martelos | 2 |
| 355 | AC-12-355 | Pinos dos Martelos e Gatilhos Internos | 2 |
| 356 | AC-12-356 | Gatilho Interno Esquerdo | 1 |
| 357 | AC-12-357 | Gatilho Interno Direito | 1 |
| 358 | AC-12-358 | Molas dos Gatilhos Internos Direita e Esquerda | 2 |
| 359 | AC-12-359 | Mola do Impulsor do Fecho | 1 |
| 360 | AC-12-360 | Impulsor do Fecho | 1 |
| 361 | AC-12-361 | Gatilho Externo Esquerdo | 1 |
| 362 | AC-12-362 | Gatilho Externo Direito | 1 |
| 363 | AC-12-363 | Pino dos Gatilhos Externos | 1 |
| 364 | AC-12-364 | Alavanca da Trava dos Gatilhos Externos | 1 |
| 365 | AC-12-365 | Pino Fixador da Trava Externa | 1 |
| 366 | AC-12-366 | Pino Fixador da Alavanca | 1 |
| 367 | AC-12-367 | Mola da Trava Externa | 1 |
| 368 | AC-12-368 | Pino Esférico da Trava Externa | 1 |
| 369 | AC-12-369 | Trava Externa | 1 |
| 371 | AC-12-371 | Guarda Mato | 1 |
| 372 | AC-12-372 | Pino Fixador do Guarda Mato Dianteiro | 1 |
| 373 | AC-12-373 | Pino Fixador do Guarda Mato Traseiro | 1 |
| | AC-12-400 | Conjunto Coronha | - |
| 480 | AC-12-480 | Coronha | 1 |
| 481 | AC-12-481 | Arruela do Parafuso da Coronha | 1 |
| 482 | AC-12-482 | Parafuso Fixador da Coronha | 1 |
| 484 | AC-12-484 | Soleira de Plástico | 1 |
| 485 | AC-12-485 | Parafuso Fixador da Soleira | 2 |
| 486 | AC-12-486 | Parafuso da Bandoleira | 1 |

MODELO A-681 MONOGATILHO - EXTRATOR - CANOS PARALELOS

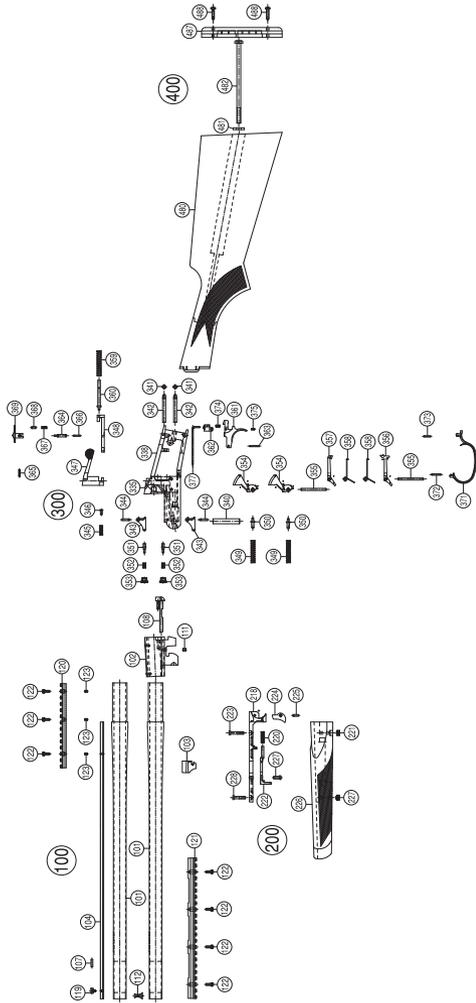


MODELO A-681 SUPREME - C

| P. N.º | Código N.º | Denominação | Quantidade |
|--------|------------|------------------------------------|------------|
| | C-12-100 | Conjunto Cano | - |
| 101 | C-12-101 | Cano | 2 |
| 102 | C-12-102 | Monobloco | 1 |
| 103 | C-12-103 | Retém | 1 |
| 104 | C-12-104 | Lista Superior | 1 |
| 105 | C-12-105 | Lista Inferior | 1 |
| 107 | C-12-107 | Mira de Metal | 1 |
| 108 | C-12-108 | Extrator | 1 |
| 111 | C-12-111 | Parafuso Limitador do Extrator | 1 |
| 112 | C-12-112 | Perfil para Junção dos Canos | 1 |
| 117 | C-12-117 | Mirim de Metal | 1 |
| 118 | C-12-118 | Choque de Parafusar Cambiável | 2 |
| | C-12-200 | Conjunto Telha | - |
| 218 | C-12-218 | Telha e Haste | 1 |
| 220 | C-12-220 | Mola da Trava da Telha | 1 |
| 221 | C-12-221 | Parafuso da Trava da Telha | 1 |
| 222 | C-12-222 | Trava da Telha | 1 |
| 223 | C-12-223 | Parafuso Fixador da Telha Comprido | 1 |
| 224 | C-12-224 | Acionador do Extrator | 1 |
| 225 | C-12-225 | Pino do Acionador do Extrator | 1 |
| 226 | C-12-226 | Telha de Madeira | 1 |
| 227 | C-12-227 | Porca de Fixação da Telha | 2 |
| 228 | C-12-228 | Parafuso Fixador da Telha Curto | 1 |
| | C-12-300 | Conjunto Bloco | - |
| 335 | C-12-335 | Bloco | 1 |
| 338 | C-12-338 | Cauda | 1 |
| 340 | C-12-340 | Pino Munhão | 1 |
| 341 | C-12-341 | Anel do Pino Armador | 2 |
| 342 | C-12-342 | Pino Armador do Martelo | 2 |
| 343 | C-12-343 | Acionador dos Armadores | 2 |
| 344 | C-12-344 | Pino Fixador dos Acionadores | 2 |
| 345 | C-12-345 | Mola da Trava da Alavanca | 1 |
| 346 | C-12-346 | Pino da Mola da Alavanca | 1 |
| 347 | C-12-347 | Alavanca do Fecho | 1 |
| 348 | C-12-348 | Trava do Fecho | 1 |
| 349 | C-12-349 | Mola do Impulsor dos Martelos | 2 |
| 350 | C-12-350 | Impulsor dos Martelos | 2 |
| 351 | C-12-351 | Agulha | 2 |

| P. N.º | Código N.º | Denominação | Quantidade |
|--------|------------|--|------------|
| 352 | C-12-352 | Mola da Agulha | 2 |
| 353 | C-12-353 | Porca de Fixação da Agulha | 2 |
| 354 | C-12-354 | Martelos | 2 |
| 355 | C-12-355 | Pinos dos Martelos e Gatilhos Internos | 2 |
| 356 | C-12-356 | Gatilho Interno Esquerdo | 1 |
| 357 | C-12-357 | Gatilho Interno Direito | 1 |
| 358 | C-12-358 | Molas dos Gatilhos Internos Direita e Esquerda | 2 |
| 359 | C-12-359 | Mola do Impulsor do Fecho | 1 |
| 360 | C-12-360 | Impulsor do Fecho | 1 |
| 361 | C-12-361 | Gatilho Externo Esquerdo | 1 |
| 362 | C-12-362 | Balancim | 1 |
| 363 | C-12-363 | Pino do Gatilho Externo | 1 |
| 364 | C-12-364 | Alavanca da Trava do Gatilho Externo | 1 |
| 365 | C-12-365 | Pino Fixador da Trava Externa | 1 |
| 366 | C-12-366 | Pino Fixador da Alavanca | 1 |
| 367 | C-12-367 | Mola da Trava Externa | 1 |
| 368 | C-12-368 | Pino Esférico da Trava Externa | 1 |
| 369 | C-12-369 | Trava Externa | 1 |
| 371 | C-12-371 | Guarda Mato | 1 |
| 372 | C-12-372 | Pino Fixador do Guarda Mato Dianteiro | 1 |
| 373 | C-12-373 | Pino Fixador do Guarda Mato Traseiro | 1 |
| 374 | C-12-374 | Mola Acionadora do Balancim | 1 |
| 375 | C-12-375 | Pino Fixador do Balancim | 1 |
| 377 | C-12-377 | Pino Desconector do Balancim | 1 |
| | C-12-400 | Conjunto Coronha | - |
| 480 | C-12-480 | Coronha | 1 |
| 481 | C-12-481 | Arruela | 1 |
| 482 | C-12-482 | Parafuso Fixador da Coronha | 1 |
| 487 | C-12-487 | Amortecedor de Borracha | 1 |
| 488 | C-12-488 | Parafuso Fixador do Amortecedor | 2 |

MODELO A-681 - DEFENSE - MONOGATILHO - EXTRATOR



MODELO A-681 DEFENSE - C

| P. N.º | Código N.º | Denominação | Quantidade |
|--------|------------|-------------------------------------|------------|
| | C-12-100 | Conjunto Cano | - |
| 101 | C-12-101 | Cano | 2 |
| 102 | C-12-102 | Monobloco | 1 |
| 103 | C-12-103 | Retém | 1 |
| 104 | C-12-104 | Lista Superior | 1 |
| 107 | C-12-107 | Mira Verde | 1 |
| 108 | C-12-108 | Extrator | 1 |
| 111 | C-12-111 | Parafuso Limitador do Extrator | 1 |
| 112 | C-12-112 | Perfil para Junção dos Canos | 1 |
| 119 | C-12-119 | Suporte de Mira | 1 |
| 120 | C-12-120 | Trilho Superior Curto | 1 |
| 121 | C-12-121 | Trilho Inferior Longo | 1 |
| 122 | C-12-122 | Parafusos para Trilhos | 7 |
| 123 | C-12-123 | Cobertura dos Parafusos dos Trilhos | 3 |
| | C-12-200 | Conjunto Telha | - |
| 218 | C-12-218 | Telha e Haste | 1 |
| 220 | C-12-220 | Mola da Trava da Telha | 1 |
| 221 | C-12-221 | Parafuso da Trava da Telha | 1 |
| 222 | C-12-222 | Trava da Telha | 1 |
| 223 | C-12-223 | Parafuso Fixador da Telha Comprido | 1 |
| 224 | C-12-224 | Acionador do Extrator | 1 |
| 225 | C-12-225 | Pino do Acionador do Extrator | 1 |
| 226 | C-12-226 | Telha de Madeira | 1 |
| 227 | C-12-227 | Porca de Fixação da Telha | 2 |
| 228 | C-12-228 | Parafuso Fixador da Telha Curto | 1 |
| | C-12-300 | Conjunto Bloco | - |
| 335 | C-12-335 | Bloco | 1 |
| 338 | C-12-338 | Cauda | 1 |
| 340 | C-12-340 | Pino Munhão | 1 |
| 341 | C-12-341 | Anel do Pino Armador | 2 |
| 342 | C-12-342 | Pino Armador do Martelo | 2 |
| 343 | C-12-343 | Acionador dos Armadores | 2 |
| 344 | C-12-344 | Pino Fixador dos Acionadores | 2 |
| 345 | C-12-345 | Mola da Trava da Alavanca | 1 |
| 346 | C-12-346 | Pino da Mola da Alavanca | 1 |
| 347 | C-12-347 | Alavanca do Fecho | 1 |
| 348 | C-12-348 | Trava do Fecho | 1 |
| 349 | C-12-349 | Mola do Impulsor dos Martelos | 2 |

| P. N.º | Código N.º | Denominação | Quantidade |
|--------|------------|--|------------|
| 350 | C-12-350 | Impulsor dos Martelos | 2 |
| 351 | C-12-351 | Agulha | 2 |
| 352 | C-12-352 | Mola da Agulha | 2 |
| 353 | C-12-353 | Porca de Fixação da Agulha | 2 |
| 354 | C-12-354 | Martelos | 2 |
| 355 | C-12-355 | Pinos dos Martelos e Gatilhos Internos | 2 |
| 356 | C-12-356 | Gatilho Interno Esquerdo | 1 |
| 357 | C-12-357 | Gatilho Interno Direito | 1 |
| 358 | C-12-358 | Molas dos Gatilhos Internos Direita e Esquerda | 2 |
| 359 | C-12-359 | Mola do Impulsor do Fecho | 1 |
| 360 | C-12-360 | Impulsor do Fecho | 1 |
| 361 | C-12-361 | Gatilho Externo | 1 |
| 362 | C-12-362 | Balancim | 1 |
| 363 | C-12-363 | Pino do Gatilho Externo | 1 |
| 364 | C-12-364 | Alavanca da Trava do Gatilho Externo | 1 |
| 365 | C-12-365 | Pino Fixador da Trava Externa | 1 |
| 366 | C-12-366 | Pino Fixador da Alavanca | 1 |
| 367 | C-12-367 | Mola da Trava Externa | 1 |
| 368 | C-12-368 | Pino Esférico da Trava Externa | 1 |
| 369 | C-12-369 | Trava Externa | 1 |
| 371 | C-12-371 | Guarda Mato | 1 |
| 372 | C-12-372 | Pino Fixador do Guarda Mato Dianteiro | 1 |
| 373 | C-12-373 | Pino Fixador do Guarda Mato Traseiro | 1 |
| 374 | C-12-374 | Mola Acionadora do Balancim | 1 |
| 375 | C-12-375 | Pino Fixador do Balancim | 1 |
| 377 | C-12-377 | Pino Desconector do Balancim | 1 |
| | C-12-400 | Conjunto Coronha | - |
| 480 | C-12-480 | Coronha | 1 |
| 481 | C-12-481 | Arruela | 1 |
| 482 | C-12-482 | Parafuso Fixador da Coronha | 1 |
| 487 | C-12-487 | Amortecedor de Borracha | 1 |
| 488 | C-12-488 | Parafuso Fixador do Amortecedor | 2 |

BOITO

As espingardas “BOITO” estão sendo fabricadas no Brasil há mais de meio século. Os primeiros imigrantes italianos usaram de sua habilidade artesanal para produzir as unidades iniciais. Essa mesma habilidade é usada nos novos e melhorados modelos que hoje estão sendo fabricados. Matéria-prima de qualidade e as melhores madeiras de lei entram na produção dessa excelente arma. A espingarda “BOITO” que acabou de comprar tem seus bordados de coronha e telha feitos a mão e a câmara está dimensionada para cartuchos 2 3/4”.

PARA MONTAR A ESPINGARDA - A sua espingarda “BOITO” é despachada da fábrica com o conjunto de canos removidos da arma. Antes de montar a arma faça uma limpeza geral e retire o óleo de conservação das partes de metal e do interior dos canos. Movimente a alavanca do fecho em direção a direita (em sentido contrário aos ponteiros de um relógio) para libertar o engate. Mantenha os dedos pressionados sob a alavanca e cuidadosamente ajuste o conjunto de canos ao bloco. Após ter havido o encaixe dos dois engates que sobressaem na parte frontal do bloco aos alojamentos localizados no conjunto de canos, movimente o conjunto de canos para cima até que o fecho seja ativado e a alavanca caia em seu lugar (Note que a alavanca estará ligeiramente frouxa. É uma folga que irá desaparecendo a medida que a arma vai se ajustando com o uso). Cuidadosamente prenda o conjunto da telha aos canos, iniciando o processo com a telha inclinada em pequeno ângulo.

SEGURANÇA - A espingarda “BOITO” é dotada de trava de segurança automática. Ao abrir a arma para carregar ou descarregar, automaticamente o botão da trava vai para a posição “S”, o que indica que a mesma está travada.

PARA CARREGAR - Abra a arma, movimente a alavanca de fecho para a direita até que os canos cedam para baixo. Examine o interior dos canos e certifique-se que eles estão limpos, livres de graxas, óleo pesado, barro ou outras obstruções. Coloque os cartuchos dentro da câmara, feche a arma e acione o botão da trava. Neste instante a arma estará pronta para o disparo e para tanto é necessário o máximo cuidado. Para manter seus canos em perfeito funcionamento, de tempos em tempos, faça uma limpeza rigorosa com palha de aço.

PARA DESCARREGAR - Movimente a alavanca do fecho superior em sentido da direita e abra a arma. Os cartuchos serão automaticamente extraídos e poderão ser removidos a mão.

PARA REMOVER O CONJUNTO DA TELHA - Impulsione o botão da telha para trás. Empurre a frente da telha para baixo.

PARA REMOVER O CONJUNTO DE CANOS - Remova o conjunto da telha. Movimente a alavanca do fecho para a direita e os canos para baixo até o mesmo ficar livre dos engates da trava interna. Ainda com a alavanca do fecho comprimida para o lado direito, levante os canos e remova-os do bloco.

PARA MONTAR A CORONHA - Se a coronha tiver sido removida, tome cuidados especiais na remontagem. O parafuso da coronha não deverá ser demasiadamente apertado. O Excessivo aperto no parafuso da coronha poderá afetar prejudicialmente o funcionamento apropriado da arma.

LIMPEZA E CUIDADOS COM A ARMA - Abra a arma. Limpe o interior dos canos com uma vareta de limpeza e um tecido macio, levemente umedecido em óleo. Se for necessário, esfregue novamente uma pequena quantidade de óleo. Havendo a necessidade de limpar as peças da ferragem da telha, remova o conjunto de ferragem da telha. Lave o conjunto em solvente, seque e lubrifique levemente. Depois de manusear a arma, passe um pano com óleo em todas as partes de metal. “Impressões” invisíveis de umidade podem causar ferrugem se não forem removidas. Quando a espingarda for usada em tempo úmido, seque sempre e limpe as partes de metal com óleo. Mudanças repentinas na temperatura podem também causar umidade devido a condensação. Usando um óleo de qualidade para armas, lubrifique levemente o raio em frente ao bloco onde ele se encontra com a ferragem da telha, pinos pivô e paredes adjacentes do bloco onde existe contato com o conjunto de canos. Mantenha limpos e levemente oleados todos outros pontos de contato e a superfície do bloco. Limpe a parte superior do bloco. Acumulação de sujeira e resíduos nessa área podem impedir o fechamento total da arma e impedir que a mesma dispare. Os pontos que mais sofrem o ataque da ferrugem são os próximos aos orifícios de saídas das agulhas devido aos gases derivados da detonação da espoleta. Após o uso da arma, limpe estas áreas com pano seco e lubrifique suavemente com óleo.

NOTA - A “BOITO”, como todas as outras espingardas de canos paralelos, é uma arma de precisão produzida com tolerâncias mínimas. Propriamente manuseada sua montagem e seu funcionamento será correto. Nunca use força excessiva para abrir ou fechar a arma. Fechamento apropriado pode ser realizado segurando a telha com uma mão e elevando o conjunto da coronha com a outra mão até haver o fechamento.

Qualquer desmontagem da espingarda “BOITO” de canos paralelos não descrita no “Manual do Proprietário” não é recomendada, a não ser que haja necessidade de reparos ou substituição de peças gastas ou danificadas. Escolha um armeiro qualificado ou devolva a arma a loja que foi adquirida.

As espingardas “BOITO” são desenhadas, fabricadas e testadas com munição standard. Munição mal carregada pode ser perigosa. Os fabricantes das espingardas “IGA” não podem assumir responsabilidade por danos ou ferimentos causados por cartuchos recarregados ou mal carregados.

MUNIÇÃO

AVISO:

Em especial, a empresa não se responsabiliza sobre qualquer dano ou prejuízo a, que em relação com, ou como resultado de utilização de cartuchos ou munição defeituosa, não standard, ou remanufaturado, ou carregado manualmente (recarregado), munições ou cartuchos que não sejam aqueles para os quais a espingarda foi fabricada.

Utilize somente, munições de alta qualidade, fabricadas para a venda comercial, que são fabricadas sob as normas SAAMI. Assegure-se de que a munição seja apropriada para o calibre e carga para a espingarda e que a mesma esteja limpa, seca e em boas condições de uso. O cartucho designado para sua espingarda está marcado no lado do cano.

Sua espingarda tem câmara para aceitar cartuchos de 3". Todavia, cartuchos de 2 3/4" ou 3" irão funcionar. Tenha especial, cuidado de usar munições de fábrica e no tamanho marcado no cano.

AVISO: Munições muito pequenas, podem cair da câmara para dentro do cano e obstruí-lo. Se munição adicional for colocada na câmara e a arma for disparada, uma catastrófica avaria, irá ocorrer.

Verifique cuidadosamente, cada cartucho antes de colocá-lo na câmara. Assegure-se de que os cartuchos não estejam partidos, deformados ou que não possuem nenhum outro defeito (a nível de munição de fábrica).

Não dispare munição velha. Espoletas, pólvoras e componentes dos cartuchos, podem se deteriorar com o tempo e causar danos na sua arma, e lesões no atirador e nos demais.

AVISO: Não use munição recarregada ou carregada manualmente. Não assumimos nenhuma responsabilidade, por incidentes que venham a ocorrer com munição recarregada. O uso de munição recarregada anula a garantia do fabricante.

AVISO: Nunca use cartucho maior do que a câmara, pois isto resulta em sérios danos para a espingarda e graves lesões ou morte do atirador e dos demais.

AVISO: Nenhum ajuste na espingarda, é necessário para disparar munições de fábrica e em tamanho marcado no cano.

CUIDADO: Use somente munição carregada na fábrica.

NOTA: As espingardas são desenhadas, fabricadas e aprovadas sob as especificações de munições de fábrica.

NOTA: O uso de munições recarregadas, carregadas manualmente anula a garantia de 01 ano de sua espingarda, dada pelo fabricante.

**NÃO USE CARTUCHOS CARREGADOS COM PROJÉTEIS DE AÇO
COM CHOQUE FULL.**

SEGURANÇA - INSTRUÇÕES IMPORTANTES



1. NUNCA APONTE UMA ARMA PARA ALGO QUE NÃO FOR SEGURO ATIRAR.

Isto é muito importante, estando à arma carregada ou descarregada, nunca a aponte para qualquer parte de seu corpo ou para outra pessoa. Quando atirar num alvo, saiba o que está atrás dele. Algumas balas podem atravessá-lo por uma milha. Se o alvo for perdido ou se a bala penetrá-lo, a responsabilidade de verificar se o tiro não causou danos ou estragos é sua. Mantenha a arma travada até o momento de atirar.



2. SEMPRE TRATE UMA ARMA COMO SE ELA ESTIVESSE CARREGADA.

Nunca pense que a arma está descarregada. A única maneira de se certificar de que a arma está descarregada, é abrir a câmara e examinar o seu interior, verificando se há tiros presentes. Remover o tambor não garantirá que a pistola está vazia ou que não disparará. Espingardas e rifles podem ser verificados removendo todos os cartuchos e então, abrir a câmara para uma inspeção visual, certificando-se de que não resta, nenhum cartucho.



3. GARDE SUA ARMA NUM LUGAR INACESSÍVEL PARA AS CRIANÇAS.

É de sua responsabilidade assegurar-se de que as crianças com menos de 18 anos ou pessoas não autorizadas tenham acesso à sua arma. Para reduzir os riscos de acidentes



envolvendo crianças, descarregue sua arma, trave-a e guarde sua munição num local separado, com cadeado. Ao guardar a espingarda tenha o cuidado de mantê-la engatilhada isto facilitará a futura montagem dos conjuntos. Observe que estes avisos pretendem prevenir acidentes - como por exemplo, cabos bloqueados, câmaras obstruídas, etc, - mas não previnem o uso ou desuso de sua arma por uma determinada pessoa. Caixas de aço, são as mais apropriadas para prevenir o mau uso intencional de uma pessoa ou por crianças.



4. NUNCA ATIRE NA ÁGUA OU NUMA SUPERFÍCIE DURA.

Atirar na superfície da água ou de uma rocha aumenta as chances de ricochetes ou fragmentação da bala ou tiro, o que pode resultar no projétil golpear num alvo imprevisível ou periférico.

5. CONHEÇA AS CARACTERÍSTICAS DA ARMA QUE ESTÁ UTILIZANDO, MAS LEMBRE-SE: CONSELHOS DE SEGURANÇA NÃO SUBSTITUEM OS PROCEDIMENTOS DE MANEJO SEGURO.

Nunca dependa de um aviso de segurança para prevenir um acidente. É imperativo que você conheça as características da arma que está utilizando, mas acidentes podem ser melhor prevenidos, seguindo os procedimentos de manejo descritos, nestas regras de segurança e em outras partes do manual do produto. Para uma maior familiarização de uso com esta ou outra arma, faça um curso com um expert em arma de fogo e procedimentos de segurança.



6. MANUTENÇÃO CORRETA DE SUA ARMA.

Guarde e carregue sua arma limpa, sem sujeira nas partes que trabalham. Limpe-a e passe um óleo para arma, seguindo as instruções deste manual, após cada uso, para prevenir corrosões, danos no cano ou acúmulos de impurezas que podem impedir o uso da arma numa emergência. Sempre verifique o cano antes de carregar, que esteja livre de obstruções e limpo. Nunca apóie o cano contra o chão, pois terra, grama ou outros materiais podem penetrar. Disparar com obstruções pode abrir o cano, ou causar

lesões a você, ou outros por perto. No caso de ouvir um barulho incomum, quando atirar, pare imediatamente, pegue o manual de segurança e descarregue a arma. Verifique se a câmara está livre de obstruções, ou a possibilidade de uma bala bloqueada dentro do cano, devido a um defeito ou à munição imprópria. Periodicamente faça um leve reaperto da coronha de sua espingarda.

7. USE MUNIÇÃO APROPRIADA.

Somente use munição carregada na fábrica, munição nova, fabricada sob especificações industriais, CIP (Europa e outros lugares), SAAMI (USA). Tenha certeza de que cada tiro seja correto para o calibre e tipo de sua arma. O calibre da arma está marcado no cano da espingarda, e no lado ou cano da pistola. O uso de recarga, munição remanufaturada, pode possibilitar a pressão excessiva nos cartuchos, romper a cabeça dos mesmos, ou outros defeitos na munição, que podem causar danos a sua arma e lesões a você ou outros.



8. SEMPRE USE ÓCULOS E PROTETORES AURICULARES QUANDO ATIRAR.

A chance que gás, pólvora ou fragmentos de metal voltem e causem lesões no atirador é rara, todavia as lesões sofridas em tais circunstâncias, são severas, incluindo a possibilidade da perda da visão. Um atirador sempre deve usar óculos de proteção resistente a impactos. Protetores auriculares sempre ajudam a reduzir a chance de lesões auditivas.



9. NUNCA SUBA EM ÁRVORES, CERCAS OU OBSTRUÇÕES COM A ARMA CARREGADA.

Abra e esvazie a arma antes de subir ou descer uma árvore, ou subir uma cerca, ou pular um riacho ou outras obstruções. Nunca puxe ou empurre uma arma carregada para você ou outra pessoa.



10. EVITE BEBIDAS ALCOÓLICAS OU MEDICAMENTOS QUE ALTEREM SEUS REFLEXOS OU DISCERNIMENTO QUANDO ATIRAR.

Não beba e atire. Caso tenha tomado medicamentos que possam alterar as reações motoras, ou o discernimento, não use a arma enquanto estiver sob o efeito do mesmo.



11. NUNCA TRANSPORTE UMA ARMA CARREGADA.

Descarregue a arma antes de colocá-la no veículo. Caçadores e atiradores devem carregar sua arma somente no local de destino. Se você leva uma arma para sua proteção, deixe a câmara descarregada o que reduz a chance de disparo acidental.

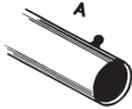
12. ADVERTÊNCIA DE CHUMBO.

Descarregar a arma em lugares com pouca ventilação, limpá-la, ou carregar a munição, pode resultar na exposição ao chumbo e outras substâncias conhecidas que causam defeitos de nascimento, danos a reprodução e outras séries de lesões físicas. Tenha uma ventilação adequada o tempo todo. Lave bem as mãos após cada exposição.

Para maiores informações de segurança visite o site:

www.nra.org

ESPINGARDAS



Instrução para a instalação, retirada e conservação do choque de parafusar.



Coloque o choque de parafusar “B” dentro do cano “A”. Use a chave de tubo de choque para apertá-lo e removê-lo “C”. Quando inseri-lo pressione firmemente até o final.



Periodicamente (depois de cada 100 disparos) retire o choque de parafusar e limpe internamente e externamente usando um óleo lubrificante e um pedaço de flanela.

Observação

- Depois de 50 disparos, verifique se o choque de parafusar está bem apertado.
- Use a chave de tubo de choque “C”.



E.R. AMANTINO INDÚSTRIA METALÚRGICA LTDA.

95330-000 - VERANÓPOLIS - RS - BRAZIL